

POSITIE BEPALEN

Met een navigatiesysteem word je feilloos de weg gewezen in de auto, op de mobiele telefoon en op de fiets. Ook vliegtuigen en schepen werken met GPS (global positioning system) om de weg te vinden in de lucht en over het water. Nu weet u uit eigen ervaring wellicht, dat u, als u een bestemming intikt, ook daadwerkelijk met grote nauwkeurigheid het eindpunt bereikt.



Van een verzekeraar ontvingen wij eens een schademelding waarbij een niet echt goedkoop stalen motorjacht een forse schade had opgelopen. Het schadebedrag bedroeg enkele tienduizenden euro's. Eenmaal bij het inmiddels op de wal geplaatste motorjacht aangekomen, bleek er in het voorschip zowel boven als onder de waterlijn een forse deuk en een scheur te zijn ontstaan. Die had duidelijk een forse aanvaring gehad. De pas aangestelde kapitein – een eigenaar vaart natuurlijk niet zelf met zijn megajacht – stond er wat schaapachtig bij. Op de vraag wat er was gebeurd verklaarde de kapitein dat hij de automatische piloot, gekoppeld aan de GPS, had ingesteld op een zogenoemd waypoint. De waypoint was in dit geval de positie van een boei die het vaarwater aangaf. Helaas voor de kapitein bleek deze positie exact te kloppen en deed ook de automatische piloot goed zijn werk. U raadt het al: met volle kracht vooruit werd de flinke gasboei vol geraakt. Zo'n fout maak je maar een keer.

Rob van Dijk re is directeur van Selles & van Dijk Experts